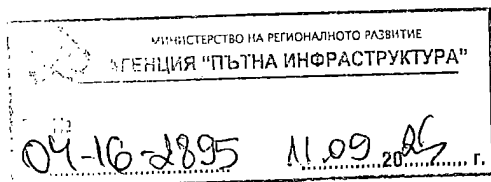




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Заместник-министър на регионалното развитие и
благоустройството



ДО

Г-Н ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ

СЪВЕТ НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА

ИНФРАСТРУКТУРА”

Към Ваш № 04-16-2700/21.08.2025 г. / наш № 90-03-751/21.08.2025 г.

ОТНОСНО: Информация за провеждане на консултации по задание за обхват и съдържание на Доклад за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на инвестиционно предложение (ИП) за „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ с възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ВЪЛЧЕВ,

Във връзка с провеждане на процедурата на основание чл. 95, ал. 2 и ал. 3 на Закона за опазване на околната среда и чл. 9 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС и предоставена ни информация за провеждане на консултации по задание за ОВОС на инвестиционно предложение за „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“, изразяваме следното становище:

Проектната документация следва да се съобрази с действащата към момента нормативна уредба. В тази връзка, обръщаме внимание за необходимостта от актуализиране на информацията за следните наредби, цитирани на стр. 48 от документа:

- Наредба № 4 от 1 юли 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания, отменена с § 4 от ПРЗ на Наредба № РД-02-20-2 от 26 януари 2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията, както и техническите изисквания за достъпност на морските плажове.

- Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, ДВ бр. 13/10.02.2001 г., отменена с § 3 от ПЗР на Наредба № РД-02-20-2 ОТ 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване.

- Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии, отменена с § 5 от ПЗР на Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

- Наредба № 17 от 23 юли 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали, МРРБ, ДВ бр. 72 / 17.08.2001 г., отменена с ДВ. бр.35 от 25 Април 2025г.

- Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, отменена с параграф единствен от Наредба за отменяне на Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци - ДВ, бр. 98 от 19 ноември 2024 г., в сила от 23.11.2024 г.

- Наредба № 8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове, заглавието, на която е изменено с ДВ, БР. 22 от 2014 Г., в сила от 11.03.2014 г. съответно на Наредба № 8 от 14 юни 2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове.

Обръщаме внимание и на следните технически грешки: на стр. 13, първи абзац е записано „Закон за управление на териториите“ следва да бъде „Закон за устройство на територията“, а на стр. 27 е записано „НС ПБЗН“ следва да бъде „ГД ПБЗН“.

По т.1. Характеристика на инвестиционното предложение

Заданието за инвестиционното предложение следва да съдържа информация за териториалния му обхват, съществуващото положение и за действащите за съответната територия общ устройствен план на община Велико Търново, през чиято територия преминава трасето, както и за действащи подробни устройствени планове в обхвата на вариантите на проектното предложение. Необходимо е да се направи анализ за съответствието на инвестиционното предложение с предвижданията на действащите устройствени планове, съответно за необходимостта от тяхното изменение, както и за съобразяване с инвестиционни намерения на други възложители за тази територия.

По т. 1.1.1. и т. 1.1.2

Да се конкретизира по землища на населени места разположението на целия обхват на инвестиционното предложение в неговите варианти по всички негови елементи/подобекти.

Да се определят възможните видове подробни устройствени планове, които ще се наложи да се изработват по следния начин:

Подробен устройствен план (ПУП) - парцеларен план (ПП) и изменение на действащи ПУП-ПП (ако има такива) за участъците от техническата инфраструктура извън урбанизираните територии, ПУП-план за регулация и застрояване (ПРЗ), изменение на действащи ПУП-ПРЗ в урбанизираните територии и изменение на планове за застрояване (ПЗ) (за засегнати имоти в извънурбанизирани територии с трайно предназначение „урбанизирана територия“ с действащи ПУП- ПЗ).

При избора на трасето е необходимо да се изследва и съобрази изискването на чл. 125, ал. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) в проекта на подробен устройствен план да се отразяват разрешените строежи по предходен подробен устройствен план, за които издадените разрешения за строеж не са загубили правното си действие. Промяна в предвидено застрояване, за което има действащо разрешение за строеж, е допустима само със съгласие на възложителя на строежа.

Информацията за издадени актове на министъра на регионалното развитие и благоустройството е достъпна на интернет страницата на МРРБ в раздел „За потребителя“/„Регистри“ на следните адреси:

<https://www.mrrb.bg/bg/registri/aktove-za-izrabotvane-na-ustrojstveni-planove/>

<https://www.mrrb.bg/bg/registri/aktove-za-odobryavane-na-ustrojstveni-planove/>

<https://www.mrrb.bg/bg/registri/izdadeni-razresheniya-za-stroeji/>

По т. 1.3 и т. 3

С цел предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях за живота и здравето на хората, е необходимо да се изследва и установи с МОСВ и допълни заданието с информация за наличието в близост до обекта на предприятия/ съоръжения, класифицирани с висок/ нисък риск съгласно глава седма „Предотвратяване и ограничаване на промишленото замърсяване“, раздел I „Контрол на опасностите от големи аварии“ от ЗООС, които биха оказали потенциално въздействие върху експлоатацията и функционирането на обекта.

По т. 3.10.

Освен анализ на археологическите обекти, следва да се проучат всички видове **недвижими културни ценности (НКЦ)**, декларирани съгласно разпоредбата на чл. 84 от Закона за културното наследство (от световно, национално, местно, ансамблово значение и за сведение) и техните охранителни зони, които попадат в обхвата на инвестиционното предложение или биха се засегнали от неговите предвиждания чрез премахване, реконструкция и др., като се обърне внимание на засегнатите урбанизирани територии.

По отношение на геозащитата и свлачищата

След извършена справка в Регистъра на свлачищните райони на територията на Република България и при съпоставка на трасето на „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване с път III-514)“ е установено, че в обхвата му и в непосредствена близост до него попадат две регистрирани свлачища № VTR04.10447.28 (периодично-активно) и № VTR04.10447.10 (потенциално), потвърдено и със становище изх. № РД-09-115/29.08.2025 г. на „Геозащита Плевен“ ЕООД, копие от което Ви представям.

Предвид засягането на регистрирани свлачища, за реализиране на инвестиционната инициатива, е необходимо произнасяне от министъра на регионалното развитие и благоустройството с предварително съгласие, издадено по реда на чл. 96, ал. 3 или ал. 4 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), преди издаване на разрешение за строеж.

Регистърът на свлачищните райони, в който се съдържат данни за координатите на свлачищата, както и друга подробна актуална информация (геодинамично състояние, местонахождение, площно разпространение, категория, група, клас и др.) е достъпен в електронен вид на интернет страницата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) www.mrrb.government.bg, секция „Географска информационна система“ (ГИС), подсекция „Стара ГИС“.

Данни за геоложкия риск и геоложките опасности (свлачища, срутища и др.) са достъпни на интернет страницата на МРРБ на адрес: <https://gis.mrrb.government.bg/KGR/>

Съгласно заданието (Таблица 1.2-4 „Регистър на засегнатите имоти от сервитута на ИП, попадащи в землището на гр. Велико Търново“) са засегнати поземлени имоти (ПИ) с идентификатори 10447.32.43, 10447.32.87, 10447.32.94, 10447.32.99, 10447.32.101, 10447.32.118, 10447.156.54, 10447.156.67, 10447.509.28, 10447.509.29, 10447.509.32,

10447.509.36, 10447.509.217, 10447.509.404, 10447.509.405, 10447.509.406 и 10447.509.407 по Кадастралната карта и кадастралните регистри (КККР) на гр. Велико Търново. Установено е, че ПИ с идентификатор 10447.509.28 по КККР на гр. Велико Търново не съществува в Кадастралната карта.

При изработване на подробните устройствени планове за обект: „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване с път III-514)“, следва да се извършат подробни инженерно-геоложки проучвания, съгласно изискванията на чл. 103, ал. 6 от ЗУТ. С инженерно-геоложки проучвания се установяват нерегистрирани свлачища и други неблагоприятни геодинамични процеси.

По отношение на общинската пътна инфраструктура

В представеното задание за обхват на Доклад за ОВОС на ИП: „Северен пътен възел „Трапезица“ при км 101+000 на път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“ (свързване с път III-514)“ не са идентифицирани засегнатите пътни трасета, които са част от утвърдения от Министерския съвет списък на общинските пътища. В Раздел 1. „Характеристика на инвестиционното предложение“ следва да се добави информация за всички засегнати пътни трасета от общинската пътна мрежа, както и за изместванията им. За засегнатите общински пътища, следва да се осигури безпрепятствено и безопасно преминаване на пътните превозни средства, без промяна на предназначението и характеристиките им.

Управлението и стопанисването на трасетата, част от общинската пътна мрежа, е от компетенциите на кмета на общината, на чиято територия е съответното трасе. В тази връзка, в случай на прекъсване на пътно трасе и/или промяна във функциите му, общинската администрация следва да предприеме мерки за изменението и/или заличаването му в списъка на общинските пътища.

По отношение на водоснабдяване и канализация

По отношение на съществуващата публична водоснабдителна и канализационна инфраструктура и предвижданията за развитие на водоснабдителните и канализационните системи в обхвата на инвестиционното предложение, следва да бъде взета под внимание информация от ВиК оператора, обслужващ обособената територия на област Велико Търново – „Водоснабдяване и канализация Йовковци“ ООД, гр. Велико Търново, от

Асоциацията по ВиК на обособената територия и от собственика на публичната общинска ВиК инфраструктура в засегнатия обхват - кмета на община Велико Търново.

Обръщаме внимание, че от 27 март 2020 г. е в сила Наредба № РД-02-20-1 от 5 март 2020 г. за условията и реда за определяне на размерите и разположението на сервитутните ивици и на специалния режим за упражняване на сервитутите на водоснабдителните и канализационните проводни (мрежи) и съоръжения извън населените места и селищните образувания.

ВЕСЕЛИНА ТЕРЗИЙСКА
ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪР

Формат на електронен подпис: .p7s